

Gratis parkeren om publiek te verleiden



Wethouder Pascal Lansink-Bastemeijer in gesprek met winkelend publiek dat met de auto komt. Foto Frank de Roo

Wethouder op pad om P+R terreinen te promoten
Forenzen weten de P+R terreinen in Rotterdam goed te vinden, maar dat geldt minder voor autobezitters die voor hun plezier naar de binnenstad gaan. Alle reden om deze parkings flink te promoten. Het woord gratis doet daarbij wonderen.
YVONNE KEUNEN

Terwijl de Coolsingel vol wachtende wagens staat, vraagt Pascal Lansink-Bastemeijer zaterdagmiddag aan winkelend publiek of zij met de auto zijn gekomen. Tot zijn verbazing antwoorden de meeste passanten ontkennend. Een compliment en een opgestoken duim van de VVD-wethouder van mobiliteit valt hen ten deel.

Toch is het volgens Lansink-Bastemeijer nodig om aandacht te vragen voor de transferia aan de randen van de stad. Dat de mensen die hij spreekt met het openbaar vervoer zijn gekomen, vindt hij positief. Van kosteloos parkeren op een P+R terrein hebben de meesten echter nog nooit gehoord. Zodra het woord 'gratis' valt, is de aandacht getrokken en zijn passanten zelfs bereid om even te blijven staan. "Dat is toch de winst van deze middag", zegt hij.

Uit recent onderzoek van de gemeente blijkt dat de helft van de bewoners en bezoekers van de stad weleens de auto neemt om naar de binnenstad te gaan. Het overgrote deel parkeert in een parkeergarage, terwijl veel anderen kiezen voor parkeren op straat. Slechts 9 procent van de ondervraagden zet de auto op een Park and Ride.

Tram of metro

En dat moet anders, vindt de gemeente. Veel meer bezoekers zouden hun auto op een P+R moeten zetten, om vandaar verder te reizen met de tram of de metro. "Je hoeft niet te zoeken naar een parkeerplek en bent zo in de stad. Wie met het ov reist, mag er bovendien gratis parkeren", somt hij de voordelen op. Op de vijf grootste P+R terreinen (die met slagbomen), kunnen bezoekers zelfs vooraf een parkeerplek reserveren.

De reis met tram of metro naar het centrum is echter niet gratis. Dat zal het ook nooit worden, maar goedkoper kan

het wel. "Op dat punt kunnen we nog een slag maken", zegt Lansink-Bastemeijer. "We werken samen met de RET aan een kortingsregeling voor gezinnen en groepen. Hopelijk is die er aan het einde van het jaar, want ik denk dat we daar echt verschil mee gaan maken."

Om het mensen makkelijker te maken, is samen met Rotterdam Partners een handig opvouwbaar kaartje ontwikkeld, met daarop de twaalf P+R parkings rond de stad. Hierop staat ook aangegeven hoe lang het duurt om in het centrum te komen. Wie in Hoogvliet parkeert, is 22 minuten onderweg. Vanaf Meijersplein, Melanchtonweg, Kralingse Zoom en Capelsebrug ben je binnen tien minuten in de binnenstad.

De promotie van de P+R terreinen blijft niet beperkt tot gesprekken met de wethouder. In de laatste twee weekenden van november deelt een campagneteam gratis ov-kaartjes uit op de P+R terreinen Kralingse Zoom en Meijersplein. Wie daar op 22, 23, 29 of 30 november tussen 11.00 en 15.00 uur zijn auto parkeert, krijgt een gratis kaartje voor het openbaar vervoer.

Ontmoedigen

De wethouder hoopt op een grote toeloop. Hij zegt het parkeren in het centrum te willen ontmoedigen, niet om het onmogelijk te maken. "In het centrum parkeren moet mogelijk blijven. Maar je betaalt daar dan wel de hoofdprijs voor", zegt hij. En dat werkt: uit cijfers blijkt dat steeds meer mensen hun wagen toch liever wat verder weg op een goedkopere plek zetten.